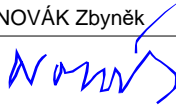


D.1.1(2).3

projektová dokumentace pro povolení stavby v případě souboru staveb v rozsahu podle přílohy č. 4 k vyhlášce č. 131/2024 Sb.

Změny	c		Datum		Podpis		
	b						
	a						
Navrhl / vypracoval		Zodp. projektant	Techn. kontrola		ZHOTOVITEL Ing. Zbyněk NOVÁK <i>projektová činnost ve výstavbě</i> Čajkovského 1595/49, 7 4 6 0 1 OPAVA ☎ +420 724 338 616 e-mail: info@projekty-novak.cz www.projekty-novak.cz		
Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk	Ing. NOVÁK Zbyněk				
podpis :		podpis : 	podpis :				
Obec :		OPAVA	Kraj :	MORAVSKOSLEZSKÝ	Formát	6 A4	
Objednatel :		STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava			Datum	09/2025	
Akce :		ŘEŠENÍ OKOLÍ A ZÁZEMÍ - MĚSTSKÝ ÚTULEK OPAVA k.ú. OPAVA-PŘEDMĚSTÍ (711578), p.č. 2047/1, 2047/4, 2047/3 <i>Zpevněné plochy</i>			Čís. zakázky	25-25-DSP	
Příloha :		TECHNICKÁ ZPRÁVA			Stupeň : D S P		Souprava :
					Měřítka :		
					Příloha č. : 113-1		

Obsah technické zprávy:

1. Identifikační údaje objektu
2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci
4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
5. Návrh zpevněných ploch, vč. případných výpočtů
6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK
7. Návrh dopravních značek a dopravních zařízení
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
9. Vazba na případné technologické vybavení
10. Přehled provedených výpočtů a statické ověření navržených konstrukcí
11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

1. Identifikační údaje objektu

Projektová dokumentace tohoto stavebního objektu řeší *návrh obnovy a doplnění konstrukce zpevněných ploch v oploceném areálu psiho útulku*. Součástí navržené úpravy bude rekultivace všech zatravněných ploch ve venkovních výběžích a část vnějších ploch poškozených vlivem povodní v roce 2024.

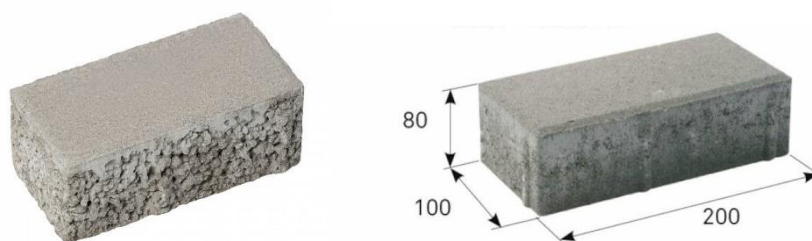
Základní identifikační údaje:

- | | |
|--|-----------------------------------|
| ▪ kategorie stávající komunikace | neveřejné účelové zpevněné plochy |
| ▪ celková výměra dlážděných zpevněných ploch | 306 m ² |
| ▪ rekultivace zatravněných ploch | 1.059 m ² |

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Zpevněné povrchy všech stávajících poškozených zpevněných ploch budou odstraněny vč. části stávajících podkladních vrstev. Současně budou provedeny odkopávky terénu pro nově zřizované zpevněné plochy podél kotců a mezi novým oplocením, které je součástí samostatného stavebního objektu.

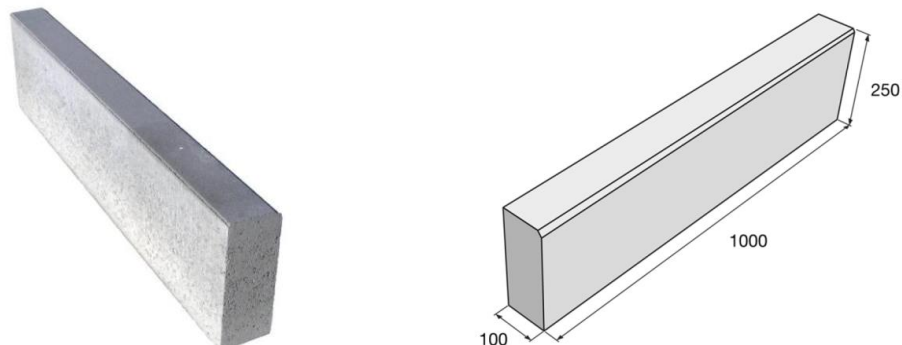
S ohledem na vyšší hladinu spodní vody v řešeném území a jeho okolí a rovněž z důvodu možnosti likvidace dešťových vod vsakem byl nový kryt všech zpevněných ploch navržen z šedých vodopropustných betonových dlaždic 200/100/80 mm.



tvar a rozměry vodopropustných betonových dlaždic (např. BEST DRENO) pro zpevněné plochy

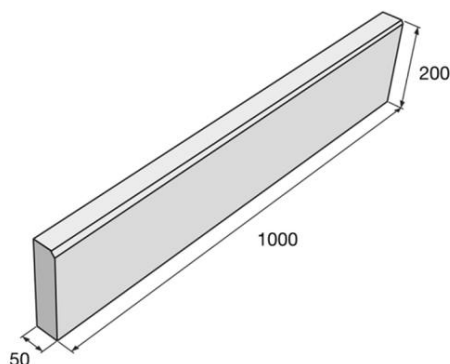
Příčný sklon všech zpevněných účelových ploch bude proměnný a nepřekročí hodnotu 8,33 %.

Na rozhraní jednotlivých funkčních ploch budou osazeny zapuštěné betonové chodníkové obrubníky 10/20 cm.



příklad vibrolisovaného chodníkového obrubníku 10/25 opatřeného fazetou

Podél okrasné plochy před vstupem do hlavního objektu útulku bude dlážděná zpevněná plocha lemována zapuštěnými betonovými záhonovými obrubníky 5/20 cm.

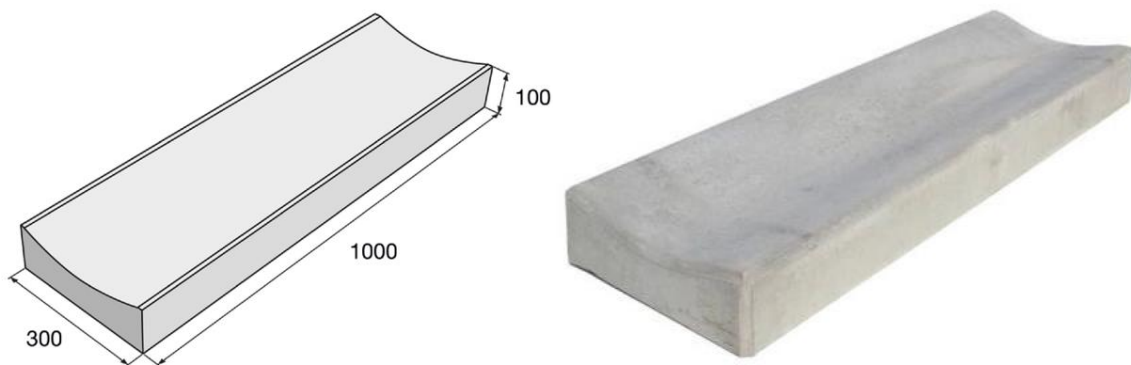


příklad betonového záhonového obrubníku 5/20 cm

Veškeré betonové silniční / chodníkové a záhonové obrubníky budou kladeny do lože z betonu C 16/20 s opěrou.

Venkovní zatravněné plochy ve výběžích a část vnějších ploch podél obvodu útulku bude strojně rekultivována a obnovena v tl. do 100 mm a opětovně ručně zatravněna.

Ve 2 místech podél budou v zatravněných plochách u oplocení uloženy betonové odvodňovací žlaby šířky 30 cm v délce 2 x 12,0 m pro odvedení povrchových dešťových vod do terénu průsakem ve spárách.



příklad průběžných betonových žlabů k odvedení povrchové dešťové vody

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Pro potřeby vypracování projektové dokumentace bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření řešeného území. Byla provedena rekognoskace dotčeného území a okolí, výsledky byly zohledněny v projektové dokumentaci.

Z vyjádření jednotlivých vlastníků a správců inženýrských sítí byla do projektové dokumentace zakreslena orientační poloha sítí stávajících technické infrastruktury.

Stávající nadzemní a podzemní inženýrské sítě technické infrastruktury nejsou v kolizi s navrženým záměrem.

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební část D.1.1(2).3 Zpevněné plochy je navržena v koordinaci s ostatními objekty stavby, kterými jsou:

- D.1.1(2).1 – Stavební část – oplocení
- D.1.1(2).2 – Stavební část – přístřešek
- D.1.1(2).4 – Vnější instalace IS – elektro
- D.1.1(2).5 – Vnější instalace IS – ZTI
- D.1.1(2).6 – Kontejnery

5. Návrh zpevněných ploch, vč. případných výpočtů

Konstrukce zpevněných ploch byla navržena podle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, jejichž součástí je Katalog vozovek. S ohledem na nutnost provedení zpevněných ploch s dlážděným krytem z šedých vodopropustných betonových dlaždic, které se vyrábějí pouze v tl. 80 mm, byla zvolena konstrukce odpovídající třídě dopravního zatížení „O“ se skladbou vrstev D2-D-1-O-PIII v tomto provedení:

▪ vodopropustná betonová dlažba 200/100 mm ŠEDÁ	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
▪ lože z drobného kameniva (0/4)	L	50 mm	ČSN 73 6126-1
▪ podkladní vrstva ze štěrkodrti (0/32)	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce zpevněných ploch celkem		380 mm	

Předpokladem provedení konstrukce zpevněných ploch v navržené skladbě bude dosažení únosnosti na upravené a ztuhnuté konstrukční pláni, která je dána *minimální hodnotou modulu přetvárnosti* $E_{def,2} \geq 30$ MPa.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Vzhledem ke stávajícím územně – technickým podmínkám v řešeném území bude *likvidace dešťových vod*, vzniklých dopadem atmosférických srážek na povrch zpevněných ploch, řešena *stejně jako v současnosti plošným vsakem do propustných vrstev podloží*.

Veškeré dešťové vody budou odvodněny vsakem pomocí vodopropustné dlažby (např. BEST DRENO) do stávajících propustných vrstev podloží a část zpevněné plochy před vstupem do hlavního objektu útulku do okrasného pásu mezi zpevněnou plochou a oplocením.

Realizací navrženého stavebního záměru *nedojde k navýšení množství dešťových vod odváděných do stávající kanalizace.*

Podél podhrabových desek nového oplocení budou ve vnitřních zatravněných výběžích osazeny zátěžové desky rozměru 800 x 600 x 43 mm z recyklovaného plastu. Zátěžové desky budou kladeny do lože z drobného kameniva (0/4) a nebudou vybaveny nájezdovými lištami.



příklad malé zátěžové desky (800 x 600 x 43 mm) z recyklovaného PVC pro použití v exteriérech

7. Návrh dopravních značek a dopravních zařízení

Součástí stavebního objektu nejsou žádná dopravní zařízení.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před vlastním zahájením zemních prací je zhotovitel stavby povinen ověřit podzemní vedení sítí technické infrastruktury a požádat jednotlivé správce těchto inženýrských sítí o jejich vytýčení. Odkryté IS je nutno před odchodem ze staveniště zabezpečit proti poškození – v případě jakékoliv nehody neprodleně hlásit příslušnému správci a zajistit sjednání nápravy.

Při realizaci stavby bude povinností investora chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskládat ani se nepohybovat. Budou provedena opatření proti znečištění okolí staveniště odふうnutím lehkých odpadů. Veškerý odpad vzniklý po dobu výstavby bude podle možností nabídnut k recyklaci nebo odvážen na skládky komunálního odpadu.

Před výjezdem ze staveniště budou čistěna kola stavebních strojů a aut. V případě znečištění je nutno ihned sjednat nápravu a veřejnou komunikaci vyčistit.

Na staveništi je potřeba vyloučit pohyb neoprávněných osob.

Během výstavby je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě vzniklé kontaminace bude potřeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou.

Mechanismy stavby nesmí být omezen provoz vozidel a chodců na veřejných komunikacích, je nutno omezit chod strojů se zvýšenou hlučností – veškeré motorové mechanismy, kompresory, řezací stroje – jen na dobu nutně potřebnou, motory vypínat a nezvyšovat hlučnost, především směrem k obytné zástavbě. V noci je nutno stavební práce přerušit.

Realizací prací dojde k nevyhnutelnému zvýšení množství poletavého prachu na ploše staveniště i v přilehlé oblasti vlivem stavebních prací a provozem stavebních mechanismů. Dopad prašnosti je v době sucha nutno eliminovat, především zkrápěním konstrukcí a ploch vodou, čistit výjezdy na komunikace a okolní plochy, zakrýváním sypkých hmot a prašných konstrukcí plachtami atd.

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přístupná ekvivalentní hladina hluku do 60 dB (A) dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Předpokládá se lehké zvýšení hlučnosti až na 105 dB, bude kolísavé podle množství nasazených mechanismů v etapách výstavby.

Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Případné změny projektu vzniklé v průběhu výstavby budou konzultovány se zpracovatelem projektové dokumentace a odsouhlaseny investorem. Zhotovitel stavby zpracuje časový harmonogram provádění stavebních prací, který si nechá odsouhlasit investorem stavby.

9. Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby chodníku není žádné technologické vybavení.

10. Přehled provedených výpočtů a statické posouzení konstrukcí

Navržený stavební záměr nevyžadoval provádění výpočtů ani statické posouzení konstrukcí.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Netýká se tohoto stavebního záměru.

V Opavě dne: 26. 10 2025

vypracoval: Ing. Zbyněk Novák